



Campionato delle 2 Isole 2011



Bando di Regata

1) CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Comitato delle 2 Isole, composto da:

- Circolo Nautico del Finale – Finale Ligure
- Lega Navale Italiana – Sez. di Finale Ligure
- Circolo Nautico Loano
- Circolo Nautico “Al Mare”– Alassio
- Lega Navale Italiana – Sez. di Noli
- Circolo Nautico Andora

2) CLASSI AMMESSE

Imbarcazioni cabinate in possesso di :

- Classe ORC: Certificato di stazza ORC & ORC Club dell'anno 2011 (verrà utilizzato ai fini della classifica il valore GPH)
- Classe IRC: Certificato di stazza IRC & IRC semplificato 2011 (Per determinare la classifica verrà utilizzato il valore BSF)
- Classe Gran Crociera: Certificato di stazza con formula C2I armate con Spinnaker o Gennaker
- Classe Libera: Certificato di stazza con formula C2I a Vele Bianche
- Classe Mini 6.50: Certificato di Stazza di Classe Mini 6.50

A discrezione del Comitato Organizzatore, in base al numero di iscritti per classe (meno di tre), potranno essere fatti degli accorpamenti prendendo riferimento sul valore GPH (General Purpose Handicap) per ORC e sul valore BSF per gli iscritti IRC.

La formula C21 per il calcolo del Rating delle classi Gran Crociera e Libera è la seguente: $(LOA+(LWI)/2+(0,7xI)+(0,4xP)$; le condizioni di appartenenza alla classe Gran Crociera e Libera sono specificate nel Regolamento del Campionato delle 2 Isole.

Per gli yacht sui quali si svolga attività didattica verrà estrapolata una classifica dedicata.

3) DATE

Il Campionato delle 2 Isole si articolerà su quattro week end di regata, composti da due giornate (sabato e domenica) ciascuno e con la possibilità di far disputare un massimo di due prove al giorno. Le giornate in cui non si potesse regatare non saranno recuperate.

Calendario

15-16 Ottobre, apertura ad Alassio

29-30 Ottobre, Finale Ligure

05-06 Novembre, Andora

19-20 Novembre, Loano

La prove in programma il sabato avranno inizio alle ore 12.00, quelle in programma la domenica

alle ore 11.00.

La premiazione avverrà a Loano il 20 Novembre al termine della compilazione delle classifiche.

Nel corso di ciascun weekend di regata verranno organizzati, in collaborazione con gli sponsor, eventi di intrattenimento collaterali al Campionato, a cui tutti i partecipanti sono invitati.

4) REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

ISAF 2009-2012 e successive modificazioni, Regolamento Campionato delle 2 Isole ed. 2011 (che fa parte integrante del presente bando), Regolamento ORC, ORC Club, IRC e IRC semplificato, Regolamento di Classe Mini 6.50, Le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa 2011, il presente bando, le istruzioni di regata, gli eventuali successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata, dal Comitato per le Proteste e dal Comitato Organizzatore.

5) ISCRIZIONI

Non saranno accettate iscrizioni a tutto il Campionato oltre le ore 1900 di Domenica 10 Ottobre 2010. Il C.O. si riserva il diritto di accettare iscrizioni a tutto il Campionato che perverranno prima della pubblicazione delle classifiche della prima giornata.

Le iscrizioni ai singoli weekend di regata dovranno essere effettuate entro le ore 1900 del venerdì precedente il weekend di regata in oggetto. Gli yacht che sceglieranno di iscriversi alle singole prove non potranno iscriversi all'intero campionato in un secondo momento; per ogni prova verrà redatta una classifica esclusivamente riservata agli yacht iscritti all'intero campionato e una comprendente tutti gli yacht iscritti al campionato e al singolo weekend. Quest'ultima classifica non avrà alcun valore ai fini del calcolo del punteggio in classifica generale.

Le iscrizioni potranno essere fatte e perfezionate presso i singoli Club di appartenenza.

E' assolutamente necessario che i moduli di iscrizione vengano trasmessi immediatamente alla **Segreteria Regate c/o CNAM Alassio – fax 0182-640840 oppure info@cnamalassio.it.**

All'atto dell'iscrizione gli armatori dovranno produrre i seguenti documenti IN ORIGINALE:

- Tessera FIV propria e di tutti i membri dell'equipaggio;
- Certificato di stazza ORC, ORC Club, IRC, IRC semplificato, Certificato di Stazza Classe MINI 6.50 o autocertificazione di stazza su modulo C2I;
- Modulo d'iscrizione al Campionato compilato in ogni sua parte;
- Assicurazione dello Yacht come da normativa FIV.

IN ASSENZA DELLA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA GLI YACHT NON SARANNO AMMESSI ALLA PARTENZA.

Tasse d'iscrizione

Singolo Weekend: € 100.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classi Gran Crociera / Libera : € 200.00

Iscrizione a tutto il Campionato SCUOLA VELA (Classi Gran Crociera e Libera): € 150.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classe MINI 6.50: € 200.00

Iscrizione a tutto il Campionato Classi ORC / ORC Club / IRC / IRC Semplificato: € 250.00

6) TESSERAMENTO FIV

Tutte le persone a bordo degli Yacht in regata e gli armatori, anche quelli che non fanno parte dell'equipaggio, di ogni imbarcazione dovranno essere in possesso di tessera FIV 2011 con bollino di visita medica. La tessera dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione. A partire dal 1° Gennaio 2011 e non oltre il sabato antecedente la prima prova del 2011 tutti gli armatori e i componenti degli equipaggi dovranno esibire presso una delle segreterie dei circoli organizzatori la Tessera FIV 2011 con bollino di visita medica.

7) ISTRUZIONI di REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 10.00 della giornata di regata, presso la segreteria del Circolo nelle cui acque si disputeranno le prove.

8) ORMEGGI

Per ciascun weekend a calendario l'ormeggio nei porti del rispettivo campo di Regata sarà a titolo gratuito dal venerdì alla domenica inclusi.

Dal venerdì 07 ottobre alla domenica 27 novembre 2011, il porto di Marina di Loano offrirà ospitalità alle imbarcazioni iscritte a tutto il Campionato delle 2 Isole al particolare prezzo forfettario di € 200.00. Il ricavato sarà interamente devoluto ad un ente benefico locale e consegnato durante la cerimonia di premiazione finale di domenica 20 novembre.

9) PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo previsto nell'appendice A del regolamento ISAF applicato su ogni singola prova in base al numero degli iscritti a tutto il campionato prima della prima prova.

Gli iscritti alle singole prove NON entreranno in nessun caso a far parte della classifica finale.

Ai fini della classifica sarà scartata una prova ogni cinque disputate in ciascuna fase.

10) PUBBLICITA'

Saranno adottate le disposizioni del regolamento ISAF e le prescrizioni FIV.

La regata sarà considerata di categoria C

11) DIRITTI d' IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

12) COMITATI e GIURIE

- Il Comitato Organizzatore (C.O.) è composto da rappresentanti del C.N.d.F., della L.N.I. Sez. di Finale Ligure, del C.N. Loano, del C.N.A.M. Alassio e della L.N.I. Sez. di Noli e Circolo Nautico Andora.

- Il Comitato di Regata (C.d.R.) sarà composto da personale tesserato FIV dei Circoli Organizzatori, designato dal C.O., e sarà presieduto da un Ufficiale di Regata della Federazione Italiana Vela.

- Il Comitato per le Proteste (Giuria) sarà nominato dal C.O. in accordo con la regola 90 del Regolamento di Regata ISAF in vigore e secondo le prescrizioni della federazione Italiana Vela. Il comitato per le Proteste verrà riunito qualora vi siano proteste da discutere.

13) PREMI

Verranno premiati per ciascuna fase i primi tre di ogni classe e raggruppamento.

Nella classifica finale, somma delle due fasi, verranno premiati:

Il primo classificato della Classe IRC verrà premiato con la EASY BOAT Cup (già Generale Servizi Cup), che è un trofeo challenge perpetuo. La EASY BOAT Cup resterà al premiato per 30 giorni e poi dovrà essere conservata nella sede di uno dei Circoli organizzatori.

Il primo classificato della classe ORC verrà premiato con la Mokalito Cup, che è un trofeo challenge perpetuo. La Mokalito Cup resterà al premiato per 30 giorni e poi dovrà essere conservato nella sede di uno dei Circoli organizzatori.

Durante la premiazione finale verranno estratti a sorte tra tutti i membri di equipaggio degli yachts iscritti a tutto il Campionato altri premi messi a disposizione dagli Sponsor.

Data e luogo delle premiazioni di fase verranno comunicate entro la giornata conclusiva di ciascuna fase.

14) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 ISAF i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

Ciascuno skipper è responsabile per la condotta del proprio yacht. Pertanto ciascuno skipper dovrà valutare, in base alle condizioni meteorologiche, all'efficienza dello yacht ed alle capacità dell'equipaggio, se prendere il via e/o proseguire la regata, in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche.

È responsabilità dello skipper tenere a bordo dotazioni di sicurezza di tipo e quantità idonea alla navigazione che intende affrontare. Si richiama l'attenzione sulla necessità di mantenere in ogni situazione la propria condotta entro i parametri di sicurezza richiesti dalla buona pratica marinaresca.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose a terra ed in mare in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando.

15) INFORMAZIONI e CONTATTI

C.N.d.F. tel. 019 601697 - 335 6194452

L.N.I. Finale tel. 019 600440 - 335 7071989

C.N.Loano tel. 019 668836

C.N.A.M. Alassio tel. 0182 642516 – 335 1808063 Fax 0182 640840

info@cnamalassio.it

C.N.Andora tel. 0182 86548

info@cnandora.it

Comitato delle 2 Isole: Web site: <http://www.cc2i.it> - E-Mail: segreteria@cc2i.it

