



# Campionato delle 2 Isole 2011



## Campionato delle 2 Isole 2011 Regolamento del Campionato

### 1. Yachts ammessi

Sono ammessi Yachts del tipo:

1a) Classe IRC / IRC semplificato

Cabinati con certificato di stazza 2011 IRC o IRC semplificato, rilasciato dall'UVAI.

1b) Classe ORC / ORC Club

Cabinati con certificato di stazza 2011 ORC o ORC club, rilasciato dall'UVAI.

1c) Classe "Gran Crociera"

Ai sensi del punto n° 6 della **NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2011– DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'**, sono da considerarsi della classe "Gran Crociera" gli scafi con le seguenti caratteristiche:

1c.a) che abbiano mantenuto la propria configurazione da diporto, ovvero non abbiano subito successive modifiche allo scafo o alle appendici,

1c.b) che siano in regola con le norme vigenti per la navigazione da diporto e sono dotate di arredi interni conformi alle loro dimensioni.

1c.c) che siano caratterizzate dalla presenza di almeno tre delle seguenti attrezzature proprie, per una facile crociera: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - anno di varo anteriore al 1984

1d) Classe "Libera"

Sono considerati di classe "Libera" yacht della classe "Gran Crociera" che regatino esclusivamente a Vele Bianche, cioè senza far uso di vele di prua non invergate come spinnaker e gennaker, ma usando esclusivamente randa e fiocco.

E' fatto obbligo agli Yacht iscritti in categoria "Gran Crociera" e "Libera" di esporre sulla draglia, in modo visibile, il Numero di Draglia assegnato al momento dell'iscrizione.

1e) Classe Mini 6.50

Monotipi di classe Mini 6.50.

1f) Raggruppamento "Scuola Vela"

Gli yacht appartenenti ad associazioni sportive o a privati sui quali si svolga attività didattica in ambito di Scuola Vela riconosciuta dalla FIV o a livello professionale e che regatino con equipaggio formato da allievi con uno o due istruttori potranno iscriversi in classe "Gran Crociera" o "Libera". Dalla classifica di queste due classi verranno estrapolate classifiche di raggruppamento.

### 2. Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

ISAF 2009 - 2012 e successive modificazioni, Normativa FIV per la vela d'altura, Regolamento Campionato delle 2 Isole ed. 2011 (che fa parte integrante del Bando di Regata), Regolamento ORC, ORC Club, IRC e IRC semplificato, Regolamento di Classe Mini 6.50, Dotazioni di sicurezza previste dalla legge per la navigazione entro le 12nm, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, gli eventuali successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata, dal Comitato per le Proteste e dal Comitato Organizzatore.

### **3. Rating**

3a) Classe "Gran Crociera" e Classe "Libera"

Il rating sarà calcolato applicando la formula che segue:

$$\text{Rating} = (\text{LOA} + (\text{LWL})/2 + (0,7 \times I) + (0,4 \times P))$$

3b) Classe Mini 6.50

Non verrà utilizzato alcun Rating o Handicap, gli Yacht correranno in tempo reale.

### **4. Variazioni all'attrezzatura degli yacht e/o al certificato di stazza**

Gli yacht dovranno disputare tutte le prove del Campionato con la stessa attrezzatura e lo stesso certificato di stazza che avevano all'atto dell'iscrizione. Non sono ammesse variazioni all'attrezzatura (vele nuove e simili) che possano portare a variazioni del certificato di stazza, se non a seguito di comprovate avarie non superabili. (es.: vela completamente distrutta, non riparabile, che deve essere esibita al C.O.; vela perduta o rubata, dimostrata con l'esibizione di copia della denuncia di furto o smarrimento).

### **5. Calcolo del tempo compensato**

5a) Classe IRC / IRC Semplificato

Abbuono secondi / mm = BSF dello Yacht – BSF minore della prova.

5b) Classe ORC

Verrà utilizzato il sistema del "Vento Implicito" (PCS).

5c) Classe ORC Club

Tempo Corretto = Tempo Reale - (GPH x Lunghezza Percorso).

5d) Classe "Gran Crociera" e "Libera"

$$\text{Abbuono secondi / mm} = (2160/\sqrt{\text{Rating}}) - 258.17$$

5e) Classe Mini 6.50

Gli Yacht correranno in tempo reale

### **6. Rating e modalità di partenza**

Per l'attribuzione di un rating in classe "Gran Crociera" o in classe "Libera" l'armatore dovrà comunicare al Comitato Organizzatore le dimensioni richieste dalla formula di stazza.

Il certificato di stazza C2I ~ "Gran Crociera" o "Libera" è un'autocertificazione.

Le regate si disputeranno in tempo compensato o reale, a seconda della classe, come specificato al punto 5. Le partenze avverranno a gruppi, con procedura precisata nelle Istruzioni di Regata in accordo col Regolamento ISAF.

### **7. Controlli di Stazza**

Saranno effettuati controlli di stazza:

- A campione, su iniziativa della F.I.V che provvederà ad inviare sui campi di regata stazzatori con il compito di verificare l'esattezza dei dati indicati sulle stazze autocertificate.

- A richiesta del C.d.R. e/o del Comitato per le Proteste.

- A seguito di protesta di stazza.

Le spese per l'effettuazione delle operazioni di stazzatura saranno interamente a carico della parte soccombente in una protesta di stazza.

### **8. Classi e Classifiche**

I partecipanti saranno suddivisi in raggruppamenti: IRC, IRC Semplificato, ORC, ORC Club, Mini 6.50, Gran Crociera e Libera in base al numero degli iscritti.

Sarà redatta una classifica finale per ogni raggruppamento con sistema di punteggio minimo FIV. Sarà scartato il peggior risultato ogni cinque regate disputate. A modifica del Regolamento ISAF, Appendice A4, in caso di parità tra punteggi sarà considerato prevalente il risultato nell'ultima prova disputata o

nella precedente e così via in caso di persistenza della parità.

## 9. Range di Vento

Non sarà data la partenza qualora il C.d.R. rilevi nei 15 minuti precedenti l'orario previsto per la partenza un vento inferiore a 5 nodi di media. A totale discrezione del C.d.R. la prova potrà essere interrotta o non disputata per ragioni di sicurezza.

## 10. Iscrizioni

All'atto dell'iscrizione gli armatori dovranno produrre:

- Tessera FIV propria e di tutti i membri dell'equipaggio;

"La F.I.V. prescrive: per le iscrizioni si debbono seguire le procedure previste dalla Normativa Federale vigente; i concorrenti devono comunque essere in regola con la Normativa Federale sul tesseramento per l'anno in corso ed i proprietari di imbarcazioni di classi riconosciute - comprese le classi d'Altura - devono essere tesserati per la F.I.V. anche se non fanno parte di equipaggi in regata."

**SONO PERTANTO AMMESSI SOLO ARMATORI ED EQUIPAGGI COMPLETAMENTE TESSERATI F.I.V.**

E i seguenti documenti:

- Certificato di stazza emesso dall'UVAI, Certificato di stazza Classe Mini 6.50 OPPURE autocertificazione di stazza su modulo C2I;
- Modulo d'iscrizione al Campionato compilato in ogni sua parte;
- Polizza di Assicurazione dello Yacht come da normativa FIV.
- Tassa di Iscrizione.

## 11. Proteste

Per le proteste di stazza si richiama la normativa FIV per la Vela d'Altura 2011, parte II n°19.

Le altre proteste devono essere presentate per iscritto entro un'ora dall'arrivo dell'ultimo classificato (over all), presso la sede del Circolo presso il quale viene organizzata la prova, accompagnate dal deposito di € 25,00 (€ 50,00 per le proteste di stazza. Il deposito NON COMPRENDE le spese delle operazioni di stazzatura, che saranno a carico della parte soccombente nel procedimento. Il Comitato per le Proteste potrà richiedere inoltre un anticipo sulle spese di stazzatura da suddividere tra le parti). Il deposito sarà restituito in caso di accoglimento della protesta.

Le proteste verranno discusse appena possibile dopo il completamento dell'ultima regata disputata nella giornata.

In caso di protesta, tutte le parti interessate (protestante, protestato, testimoni) saranno convocati per l'udienza che si terrà nella sede del Circolo presso il quale è stata organizzata la prova. La classifica sarà tenuta in sospenso fino alla conclusione della protesta.

## 12. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 ISAF i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili nel decidere se prendere parte o continuare la regata.

Ciascuno skipper è responsabile per la condotta del proprio yacht. Pertanto ciascuno skipper dovrà valutare in base alle condizioni meteorologiche, all'efficienza dello yacht ed alle capacità dell'equipaggio, se prendere il via e/o proseguire la regata, in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche. È responsabilità dello skipper tenere a bordo dotazioni di sicurezza di tipo e quantità idonea alla navigazione che intende affrontare. Si richiama l'attenzione sulla necessità di mantenere in ogni situazione la propria condotta entro i parametri di sicurezza richiesti dalla buona pratica marinai.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose a terra ed in mare in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

## 13. Sicurezza

E' vietato agli Yachts in regata tenere l'ancora rizzata sul musone in modo che sporga dalla prua.

## 14. Contatti

Vedi Bando di Regata

